



EFL702

Chariot élévateur à contrepoids 7.0T Li-ion

- Batterie Li-ion pour la charge d'opportunité et la flexibilité
- Stratégie de contrôle bien pensée pour la sécurité des opérations
- Chargeurs multiples répondant à différents besoins
- Composants éprouvés sur le marché offrant une grande durabilité

LI-ION
TECHNOLOGY

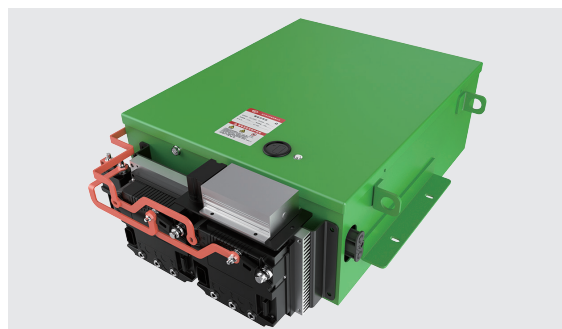
EP EQUIPMENT CO.,LTD
www.ep-ep.com



Caractéristiques

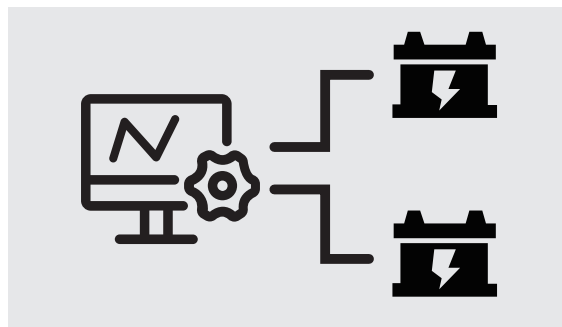
Technologie Li-ion

L'EFL702 est équipé d'une batterie Li-ion LFP. Il n'y a pas de frais d'entretien et le chariot n'est pas équipé de filtre à air, de filtre à huile, d'huile moteur ou de batterie de démarrage. Grâce à la charge d'opportunité, ce chariot peut être rechargé à l'heure souhaitée dans la journée sans perturber les horaires de travail.



Une stratégie de contrôle bien pensée pour la sécurité des opérations

L'EFL702 est équipé d'un BMS composé d'un contrôleur principal et de deux contrôleurs secondaires ceci afin de réduire les risques de suspension du chariot en cas de panne de la batterie. Lorsqu'un contrôleur secondaire est en panne, les opérateurs peuvent ramener le chariot à l'atelier pour inspection et réparation sans avoir à faire appel à l'assistance routière.



Des chargeurs multiples répondant à différents besoins

L'EFL702 est équipé en standard d'un chargeur externe triphasé. Pour répondre aux horaires et aux conditions de travail des utilisateurs, des chargeurs doubles sont disponibles, ce qui offre plus de flexibilité et de commodité.



Telematics

L'EFL702 offre la toute dernière télématique d'EP. Elle offre les fonctionnalités suivantes pour faciliter la gestion de votre flotte :

- Localisation du camion en temps réel.
- Rapports d'utilisation et de diagnostic des camions.
- Analyse de l'état de la batterie Li-ion.



Des composants éprouvés sur le marché offrant une grande durabilité

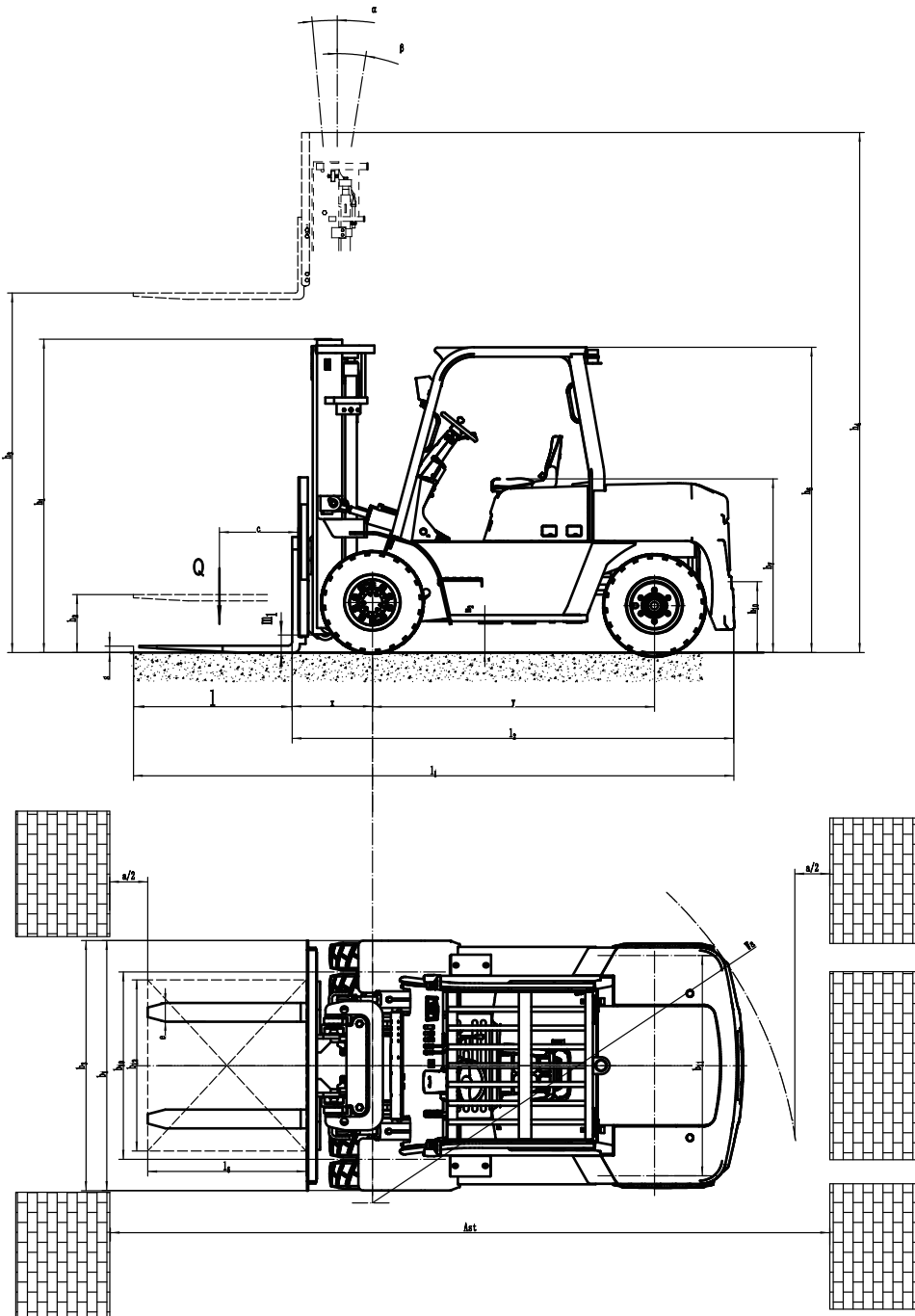
L'EFL702 est doté d'un châssis solide, qui lui assure une durée de vie et une durabilité naturellement longues.



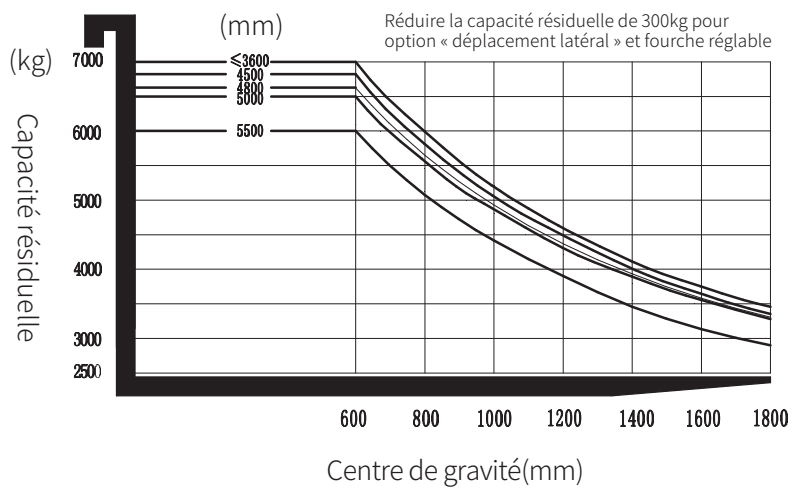
Chariot élévateur à contrepoids 7.0T Li-ion EFL702

Marque distinctive	1.1	Fabricant			EP
	1.2	Désignation modèle			EFL702
	1.3	Entrainement			Électrique
	1.4	Commande			Assise
	1.5	Capacité de charge	Q	kg	7000
	1.6	centre de gravité de la charge	c	mm	600
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe d'essieu avant	x	mm	635
	1.9	empattement	y	mm	2250
	Poids de service	2.1	Poids en ordre de marche		kg
2.2		Charge sur l'essieu avec charge à l'avant/à l'arrière		kg	15020/1580
2.3		Charge sur l'essieu sans charge à l'avant/à l'arrière		kg	3990/5610
Pneus/châssis	3.1	Pneus			Pneumatique
	3.2	Taille des roues AV			8.25-15-14PR
	3.3	Taille des roues AR			8.25-15-14PR
	3.5	Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entrainement)		mm	4X/2
	3.6	Voie avant	b10	mm	1470
	3.7	Voie arrière	b11	mm	1700
Dimensions	4.1	Inclinaison du mât/tablier porte fourches avant/arrière	α/β	°	42898
	4.2	Hauteur du mât replié	h1	mm	2500
	4.3	Levée libre	h2	mm	170
	4.4	Hauteur de levée	h3	mm	3000
	4.5	Hauteur du mât déployé	h4	mm	4430
	4.7	Hauteur du toit de protection (cabine)	h6	mm	2450
	4.8	Hauteur assis.hauteur debout	h7	mm	1390
	4.12	Hauteur d'attelage	h10	mm	310
	4.19	Longueur totale	l1	mm	4745
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant desfourches	l2	mm	3525
	4.21	Largeur totale	b1/b2	mm	1994
	4.22	Dimensions des fourches	s/e/l	mm	65X150X1220
	4.23	Tablier porte fourches ISO 2328 (classe/forme A, B)			4A
	4.24	Largeur du tablier porte fourches	b3	mm	1995
	4.31	Garde au sol sous le mât avec charge	m1	mm	160
	4.32	Garde au sol à mi-empattement	m2	mm	200
	4.34.1	Largeur d'allée de travail (palette 1000 x1 200 transversale)	Ast	mm	5535
	4.34.2	Largeur d'allée de travail (palette 800 x 1200 dans le sens de la longueur)	Ast	mm	5535
	4.35	Rayon de braquage	Wa	mm	3480
Performance data	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge		km/h	14/16
	5.2	Vitesse de levée avec/sans charge		m/s	0.35/0.4
	5.3	Vitesse de descente avec/sans charge		m/s	0.4/0.38
	5.5	Capacité traction, avec/sans charge		N	—
	5.6	Capacité de traction maxi avec/sans charge		N	30000
	5.8	Capacité de franchissement max. des pentes avec/sans charge		%	15/20
Frein	5.10	Frein de service			Hydraulique/ Mécanique
	5.11	Frein de parking			Mécanique
Engin électrique	6.1	Moteur de traction puissance S2 60 min		kW	30
	6.2	Moteur de levée puissance S3 15%		kW	24.4x2
	6.4	Tension de batterie/capacité nominale		V/Ah	80V/820Ah
	6.5	Poids de la batterie		kg	610
Addition data	8.1	Type de commande de conduite			AC
	10.5	Type direction			Hydraulique
	10.7	Niveau sonore à l'oreille du cariste		dB(A)	< 75

Si des améliorations sont apportées aux paramètres techniques ou aux configurations, aucun autre avis ne sera donné.
Le schéma présenté peut contenir des configurations non standard.



Capacité résiduelles et centre de gravité



Options Mât

Types de mât	Hauteur de levée (h3)	Height, Mast			Levée libre(h2)	
		Hauteur du mât replié (h1)	Hauteur mât déployé (h4)		Sans dossier	Avec dossier
			Sans dossier	Avec dossier		
	mm	mm	mm	mm	mm	mm
2-Duplex	3000	2510	4000	4430	130	130
	3300	2660	4200	4730	130	130
	3500	2760	4500	4930	130	130
	4000	3020	5000	5430	130	130
	4500	3310	5500	5930	130	130
	5000	3560	6000	6430	130	130
2-Duplex Grande levée libre	3000	2480	4000	4430	1545	1090
	3300	2630	4300	4730	1695	1240
	3500	2730	4500	4930	1795	1340
	4000	3030	5000	5430	2095	1640
3-Triplex	4500	2650	5070	5750	1740	1285
	4800	2765	5375	6050	1845	1390
	5000	2830	5575	6250	1910	1455
	5400	2965	6150	6830	2045	1590
	6000	3165	6570	7250	2245	1790

Options

No.	Éléments optionnels	EFL702
1.1	Dimension des fourches	●150*65*1220○150*65*1370○150*65*1520○150*65*1600 ○150*65*1820○150*65*2100○150*65*2200○150*65*2420○150*65*2500
1.4	Largeur tablier porte-fourches	●1845mm○Oui et peut être personnalisé
1.5	Hauteur dossier	●1345mm○Oui et peut être personnalisé
2.5	Matériau roues avant	●Pneumatiques○Solid○Non-marquage
2.6	Matériau roue arrière	●Pneumatiques○Solid○Non-marquage
2.7	Capacité batterie	●80V820AH
2.8	Chargeur	●80V200A ○80V130A+80V130A ○80V200A+80V200A
2.9	Indicateur batterie	●Avec temps
2.10	Type de siège	●Suspension
2.11	Accessoires	●Non○TDL rapporté○Fourches réglables
2.13	Goupille de crochet de traction	●Oui
2.14	Chaîne électrostatique	●Oui
3.5	Eclairage avant	●LED
3.6	Eclairage arrière	●Non○LED
3.7	Gyrophare	●Oui
3.8	Eclairage de direction	●Oui
3.9	Blue Spot	●Non○2 avant○1 arrière○2 avant + 1 arrière
3.10	Eclairage d'avertissement de zone	●Non○1 gauche + 1 droite (Rouge)
3.11	Rétroviseur	●1 au milieu○Ajouter 1 rétroviseur des deux côtés
3.12	Hummer	●Oui
3.17	Système OPS	●Oui
3.23	Système télécontrôle	●Oui
4.3	Cabine	●Non○Basic half cabin: fenêtre avec essuie-glace, plafond, injecteur d'eau pour essuie-glace. ○demi-cabine améliorée: demi-cabine de base + vitre arrière avec essuie-glace, ventilateur, injecteur d'eau pour essuie-glace. ○Cabine complète: Memi-cabine améliorée+portes, injecteur d'eau pour essuie-glace
4.9	Réchauffeur	●Non○Oui et non personnalisé(Seulement pour la cabine complète)
4.10	Injecteur d'eau pour essuie-glace	○Oui et non personnalisé

Note: ●Standard ○ Optionnel -Inconformité

Cabine entièrement fermée (Options)

